

B BRBKARTS

FÁBRICA DE KARTS ELÉCTRICOS

CATÁLOGO 2024

AM-2
ELECTRIC



14 CV / 10 CV

AM-3
ELECTRIC



10 CV

A-JUNIOR
ELECTRIC



7 CV

A-TANDEM
ELECTRIC



7 CV

POWERED BY **ALOU AND DRIVE**
ELECTRIC PROPULSION MOTORSPORT





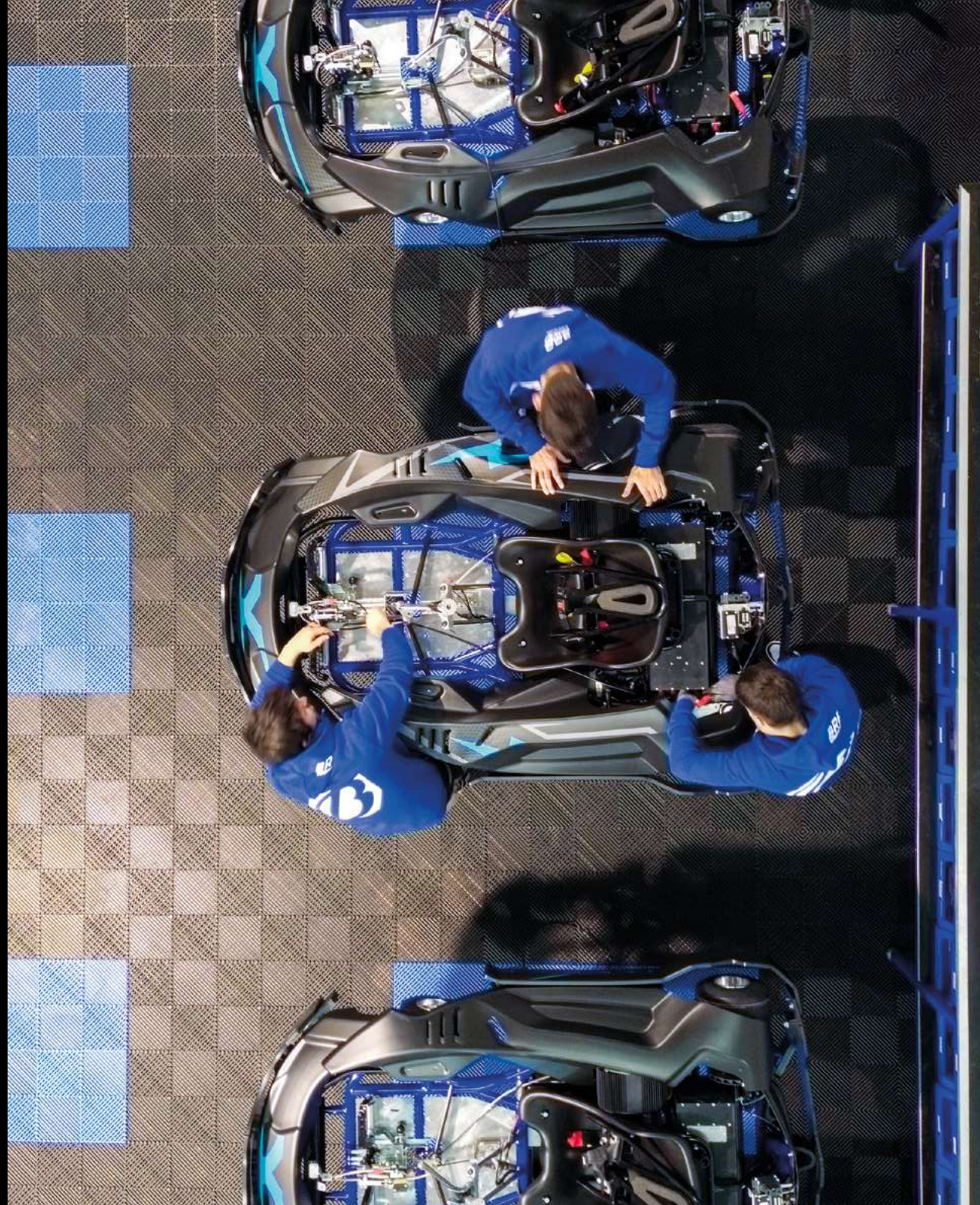
“BRB reduce drásticamente los costes de explotación de las pistas.”

BRBkarts es una empresa **dedicada exclusivamente a la fabricación de karts eléctricos de alquiler**. Con un **trato directo y personalizado a las necesidades de cada cliente**. Con su alta tecnología eléctrica y mecánica, BRB cambia la percepción de los karts eléctricos de los pilotos y profesionales al máximo nivel.

El objetivo de BRB es **ofrecer al cliente un producto de máxima rentabilidad y fiabilidad**, priorizando siempre la calidad a la cantidad en su producción anual.

Gracias a la **tecnología eléctrica de Play and Drive**, los modelos de BRB disponen de **los mejores tiempos de carga del mercado**. Además, **gracias al sistema de ventilación de las baterías, se logra unas prestaciones muy por encima de la media y una estabilidad térmica que permite alargar mucho la vida de las celdas**. Y cuando estas llegan al final de su vida útil, se ofrece el servicio de sustitución de celdas, manteniendo el mismo pack de batería y toda su electrónica. Ese concepto de fabricación **reduce los costes de mantenimiento y genera una menor huella de carbono global**. Las celdas utilizadas se pueden reutilizar directamente para el almacenamiento de energía en nuevos packs de baterías estacionarias para facilitar una economía circular de bajo coste o se puede enviar a reciclar para reutilizar la materia prima en nuevos productos. **BRB y Play and Drive** están plenamente comprometidos con una política eco friendly en todo su sistema de fabricación y logística.

“Los modelos de BRB disponen de los mejores tiempos de carga del mercado.”



AM^E2

ELECTRIC

“Siente la potencia eléctrica.”

El modelo AM2, representa un nuevo avance tecnológico en la industria del kart eléctrico de alquiler a nivel mundial.

Disponible con el “propulsión Kit 14HP” que permite unas vertiginosas velocidades y unos tiempos de carga nunca vistos hasta la fecha. Eligiendo el mapa motor velocidad estándar V2, más que suficiente para el público en general, se obtienen unos tiempos de carga del 50% respecto al tiempo de uso. En otras palabras, usando el kart en una tanda de 8 minutos, este recupera el 100% de la energía consumida en sólo 4 minutos!

Además, equipado con 3 mapas de potencia motor diferentes, muy fáciles de seleccionar antes de empezar la carrera por el personal de pista. V1 o “safety”, dedicado para los pilotos con muy poca experiencia. V2 o “standard” que es el mejor compromiso entre potencia y autonomía. V3 o “explosive” solo para pilotos experimentados, ya que desata la fiera del conjunto motor y mejora los tiempos de los conocidos y probados motores de 390c.c. de combustión... ¡Te retamos a que lo pruebes!





PEDALES AJUSTABLES
(100mm)

DATOS PRINCIPALES ELÉCTRICOS

	Kit de propulsión 14CV-10,3kW	Kit de propulsión 10CV-7,4kW
PAQUETE DE BATERÍA DE LITIO		
Capacidad	100 A.h	51 A.h
Capacidad energética	4,3 kW.h	2,6 kW.h
Tensión máxima	43,2 V	50,4 V
Intensidad máxima	250 A	147 A
Refrigración	Aire forzado	Aire forzado
MOTOR		
Potencia	14CV-10,3kW	10CV-7,4kW
Velocidad motor	4.000 rpm	4.200 rpm
Par motor	100 N.m	75 N.m
CARGADOR		
Corriente salida	143Amp @49V (Trifásico)	80Amp @58V (Trifásico)
Corriente entrada	7 kW	4,6 kW
Tiempo de carga	50% USO (con vel. estándar)	75% USO (con vel. estándar)
OTROS DETALLES		
Velocidad máxima	85 km/h	65 km/h
Mapas de potencia	V1-V2-V3	V1-V2-V3
SEGURIDAD		
Contactor de carga, protección contra sobre voltaje, protección contra sobre corriente, protección contra sobre temperatura.		



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

2060 x 1415 x 600 x (980) | 180kg



Sistema de **absorción de impactos** diseñado, desarrollado y fabricado por **BRBKarts**.

AM3

ELECTRIC

“El kart eléctrico total de solo 160kg.”

Nacido con la misma esencia que su hermano mayor AM2, pero más versátil y optimizado.

Con su menor distancia entre vías, dimensiones generales y peso, lo hace perfecto para circuitos indoor. Con una relación peso-potencia ideal para sacar la máxima rentabilidad.

Gracias a sus 3 posiciones en el mapa de potencia motor (V1, V2, V3) y la fácil regulación del asiento, pedales y dirección, se puede aprovechar para abarcar un mayor público, con estaturas desde los 1,30m a los 1,90m. Es un kart muy polivalente, que permite tener varios karts en uno.

Equipado con una batería de litio de capacidad de 51A.h, 58V de voltaje máximo y hasta 10CV de potencia. Y con unos tiempos de carga de entre el 50% y 100% de su tiempo de uso, según mapa de potencia elegido. Esta es sin duda la mejor herramienta de trabajo para profesionales.



**PEDALES AJUSTABLES
(100mm)**



**ASIENTO AJUSTABLE
(100mm)**



DATOS PRINCIPALES ELÉCTRICOS

Kit de propulsión 10CV-7,4kW	
PAQUETE DE BATERÍA DE LITIO	
Capacidad	51 A.h
Capacidad energética	2,6 kW.h
Tensión máxima	50,4 V
Intensidad máxima	147 A
Refrigeración	Aire forzado
MOTOR	
Potencia	10CV-7,4 kW
Velocidad motor	4.200 rpm
Par motor	75 N.m
CARGADOR	
Corriente salida	80Amp @58V (Trifásico)
Corriente entrada	4,6 kW
Tiempo de carga	75% uso (con vel. estándar)
OTROS DETALLES	
Velocidad máxima	65 km/h
Mapas de potencia	V1-V2-V3
SEGURIDAD	
Contactor de carga, protección contra sobre voltaje, protección contra sobre corriente, protección contra sobre temperatura.	



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1950 x 1300 x 600 x (970) | 160KG



Sistema de **absorción de impactos** diseñado, desarrollado y fabricado por **BRBKarts**.

A JUNIOR

ELECTRIC

“El kart eléctrico de BRB pensado para los conductores más jóvenes.”

Capaz de abarcar muchas edades de niños, gracias a la regulación de asiento, pedales y volante, puede abarcar alturas desde 1,15m a 1,80m. Y con los tres tipos de potencia del mapa motor te permitirá ajustar la velocidad a las necesidades de los niños, todo incluido en su versión estándar.

Un kart muy seguro y fácil de conducir, que generará la mejor experiencia posible para los jóvenes pilotos.



DATOS PRINCIPALES ELÉCTRICOS

Kit de propulsión 5CV-3,7kW	
PAQUETE DE BATERÍA DE LITIO	
Capacidad	53 A.h
Capacidad energética	1,7 kW.h
Tensión máxima	32,0 V
Intensidad máxima	116 A
Refrigeración	Aire pasivo
MOTOR	
Potencia	5 CV-3,7 kW
Velocidad motor	3.600 rpm
Par motor	60 N.m
CARGADOR	
Corriente salida	50 Amp @36V
Corriente entrada	1,8 kW
Tiempo de carga	100% USO (con vel. estándar)
OTROS DETALLES	
Velocidad máxima	45 km/h
Mapas de potencia	V1-V2-V3
SEGURIDAD	
Contactor de carga, protección contra sobre voltaje, protección contra sobre corriente, protección contra sobre temperatura.	



PEDALES AJUSTABLES
(100mm)



VOLANTE
AJUSTABLE
(65mm)



ASIENTO AJUSTABLE
(100mm)

A-TANDEM

ELECTRIC

“Comparte la experiencia de la conducción eléctrica”

Equipado también con baterías de litio de última generación, el BRB-Tandem es ideal para que adultos y pequeños compartan la experiencia de pilotar. Con este producto en tu circuito, todos los miembros de la familia podrán disfrutar de la experiencia del kart eléctrico. Con pedales regulables y doble volante en su versión estándar.



DATOS PRINCIPALES ELÉCTRICOS

Kit de propulsión 5CV-3,7kW	
PAQUETE DE BATERÍA DE LITIO	
Capacidad	53 A.h
Capacidad energética	1,7 kW.h
Tensión máxima	32,0 V
Intensidad máxima	116 A
Refrigeración	Aire pasivo
MOTOR	
Potencia	5 CV-3,7 kW
Velocidad motor	3.600 rpm
Par motor	60 N.m
CARGADOR	
Corriente salida	50 Amp @36V
Corriente entrada	1,8 kW
Tiempo de carga	100% USO (con vel. estándar)
OTROS DETALLES	
Velocidad máxima	45 km/h
Mapas de potencia	V1-V2-V3
SEGURIDAD	
Contactor de carga, protección contra sobre voltaje, protección contra sobre corriente, protección contra sobre temperatura.	

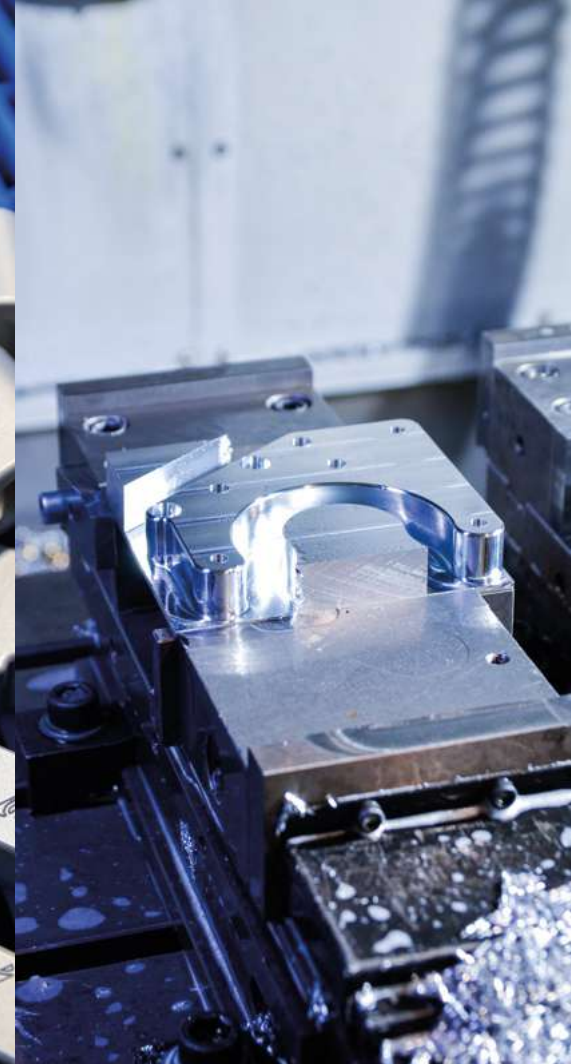
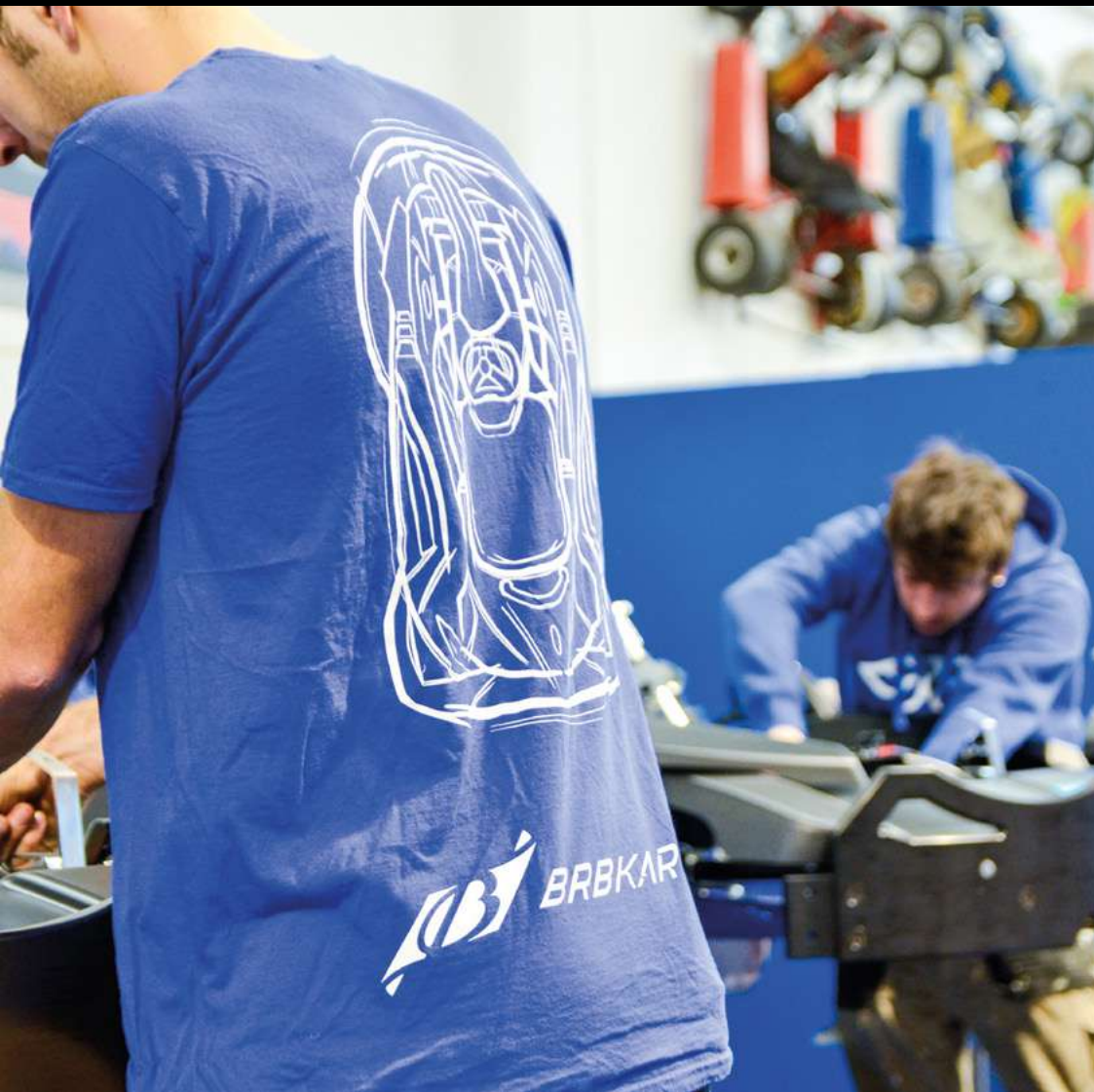
PEDALES AJUSTABLES
(100mm)





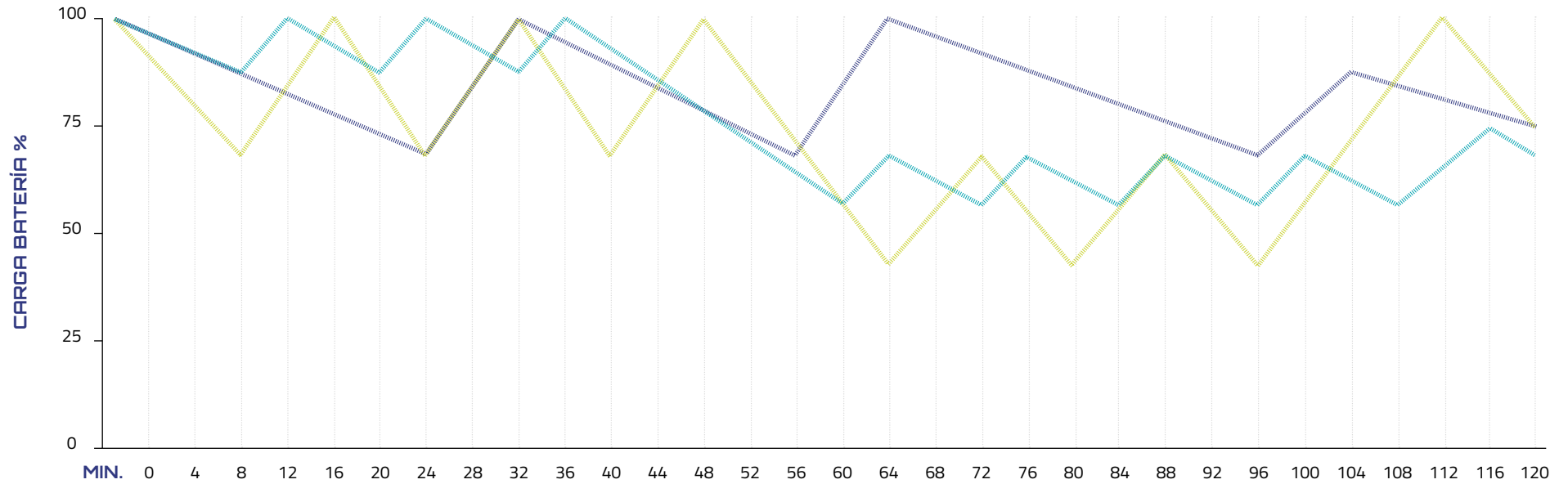
**Hacemos más
rentable tu pista
de karts.**

Diseñamos,
fabricamos y
desarrollamos.

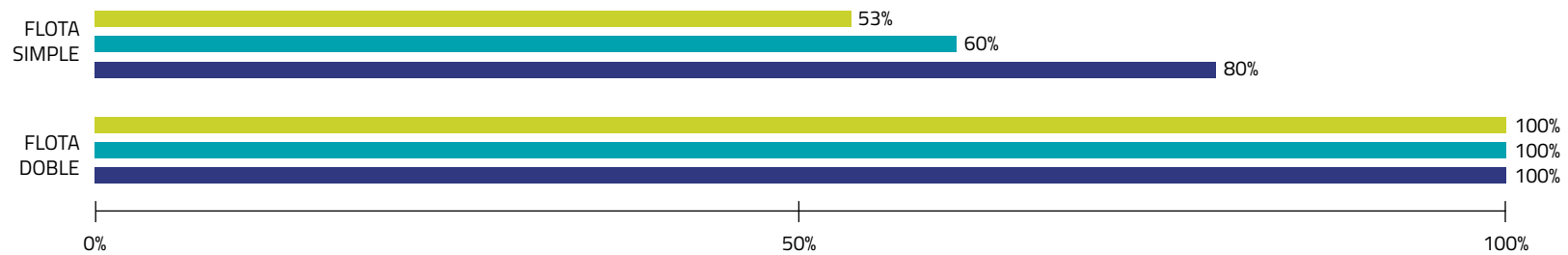


Gráfica del consumo de baterías

Esta gráfica es un ejemplo del consumo de baterías durante 2 horas de trabajo, en los diferentes modos de velocidad. El eje "Y" muestra el nivel de carga de la batería y el eje "X" los minutos, en este caso se ha optado por realizar tandas de 8 minutos. Cuando la línea baja significa que el kart está en pista y cuando está subiendo está en boxes cargando baterías. Como dato a destacar, observar que en el modo V2 (standard), se pueden realizar 3 tandas seguidas y seguir trabajando con cargas de solo 4 minutos.



TIEMPO EFECTIVO DEL KART EN PISTA



*Estas tablas son aproximadas, pueden variar dependiendo de cada circuito, tipos de conducción y configuración del kart.

PERSONALIZA TU KART



AM-2	AM-3	A-JUNIOR	A-TANDEM
EXTRAS MECÁNICOS	EXTRAS MECÁNICOS	EXTRAS MECÁNICOS	EXTRAS MECÁNICOS
BARRA ANTI-VUELCO	BARRA ANTI-VUELCO	BARRA ANTI-VUELCO	BARRA ANTI-VUELCO
CINTURÓN DE SEGURIDAD DE 4 PUNTOS	CINTURÓN DE SEGURIDAD DE 4 PUNTOS	CINTURÓN DE SEGURIDAD DE 4 PUNTOS	CINTURÓN DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS
CINTURÓN DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS	CINTURÓN DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS	CINTURÓN DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS	VINILOS PERSONALIZADOS
VINILOS PERSONALIZADOS	ALTURA VOLANTE AJUSTABLE	VINILOS PERSONALIZADOS	COLOR DE CHASIS PERSONALIZADO
COLOR DE CHASIS PERSONALIZADO	VINILOS PERSONALIZADOS	COLOR DE CHASIS PERSONALIZADO	ASIENTO ACOLCHADO
ASIENTO ACOLCHADO	COLOR DE CHASIS PERSONALIZADO	ASIENTO ACOLCHADO	EXTRAS ELÉCTRICOS
EXTRAS ELÉCTRICOS	ASIENTO ACOLCHADO	EXTRAS ELÉCTRICOS	TRANSPONDER DE PARO
TRANSPONDER DE PARO	EXTRAS ELÉCTRICOS	TRANSPONDER DE PARO	DIAGNOSIS DE AVERÍAS
KERS	TRANSPONDER DE PARO	DIAGNOSIS DE AVERÍAS	
DIAGNOSIS DE AVERÍAS	KERS		
	DIAGNOSIS DE AVERÍAS		



www.brbkarts.com | www.brbkarts.us

[@brbkarts on instagram](https://www.instagram.com/brbkarts) | info@brbkarts.com